

EUROPAS GRÖSSTES
SEGELMAGAZIN

9

17.4.2019

Yacht

WERFT- REGATTEN

SPASS UND ACTION
MIT GLEICHGESINNTEN.
PLUS: TERMINE 2019

IRRES DESIGN

SPEEDLOUNGER 8500:
VERRÜCKT ODER GENIAL?

KAT-SPEZIAL

- ◆ TIPPS FÜR EINSTEIGER:
SO VERMEIDEN SIE DIE
HÄUFIGSTEN FEHLER
- ◆ SLYDER 49 IM TEST
- ◆ TRENDS & NEUHEITEN

TECHNIK

FIT FÜRS ALTER: WIE
SIE IHR SCHIFF AUF
KOMFORT TRIMMEN

ABENTEUER

- ◆ SCHOTTLAND: EINHAND
ZU DEN HEBRIDEN
- ◆ NORWEGEN: WINTER-
TÖRN ANS NORDKAP
- ◆ FLORIDA: RALLY IN
DEN EVERGLADES

OCEANIS 30.1

KLEINE YACHT GANZ GROSS

*Beneteaus neueste Entwicklung – auf neun Metern alles,
was man zum Fahrtensegeln braucht. Exklusivtest*



4 1907 44 00550 1 0 9



RASENDE KOMFORTZONE

FAST FORWARD COMPOSITES Die bahnbrechenden Innovationen im America's Cup haben deutliche Fußabdrücke in der Entwicklung auch von Mehrumpfbooten hinterlassen. Die Hightech-Schmiede Fast Forward Composites aus den USA hat jetzt mit dem Eagle Class 53 einen 16,50 Meter langen Katamaran aus Kohlefaser mit Flügelmast und Foils vorgestellt. Das zweiteilige Wing-Rigg ist aber nur „semi rigid“ gebaut. Das heißt: Das vordere Segment ist zwar fest, kann aber im Wind frei ausdrehen. Der hintere weiche Teil des Profils wird wie ein normales Segel gesetzt und getrimmt. Wahlweise kann man den Eagle Class 53 mit C-Foils oder mit Tragflächen in T-Form bekommen, mit welchen der Adler sogar abheben können soll. Das offene Cockpit wird von einem festen Sonnendach überspannt. Zwei luxuriös eingerichtete Doppelkabinen mit eigenem Bad sorgen für Wohnkomfort in den Rümpfen.



DURCHLÜFTET

Offenes Cockpit nur mit Bimini-Dach. In der fliegenden Version mit T-Foils werden die Sitze mit Sicherheitsgurten versehen

NAME IST PROGRAMM

Bluewater Yachts aus England baut starke und luxuriöse Katamarane für lange und weite Touren auf hoher See. Die Werft, welche zur Discovery Group gehört, hat nun das Konzept ihres robusten Bluewater 50 ins nächstgrößere Format übertragen und stellt mit dem Bluewater 60 ein neues Flaggschiff vor. Mit Details zum Projekt halten sich die Briten allerdings derzeit noch zurück. Der Blauwasser-Kat soll mit drei sehr komfortablen Doppelkabinen mit eigenem Bad sowie mit einer Kabine für den Skipper ausgebaut werden.



KAMPF DEN PFUNDEN

Schon vor der Präsentation des neuen Privilege 510 Signature (s. YACHT 19/18) kündigt die Hansegroup eine erste Variante an: den Privilege 510 Signature D-Light mit einer Gewichtsersparnis von 10 Prozent gegenüber dem Standard-Boot. Erreicht wird die Reduktion unter anderem dank Kohlefaserriegg und Ausbauten aus Composit-Materialien.

Konstrukteur	Marc Lombard
Rumpflänge	17,09 m
Breite	7,68 m
Tiefgang	1,57 m
Gewicht	15,1 t

SCHARFER SCHUSS

Die ehemalige amerikanische Marke Gunboat gehört mittlerweile zur französischen Werftengruppe Grand Large Yachting (Allures, Garcia, Outremer). Jetzt ist das erste in Europa gebaute Schiff ins Wasser gekommen und hat erfolgreich Testfahrten absolviert. Der exklusive Gunboat 68 wird in der nagelneuen Produktion in La Grande-Motte komplett aus Kohlefaser gebaut. Spannend ist das Layout im rundum geschlossenen Deckshaus, wo sich auch der Steuerstand befindet. Die Segel werden davor, direkt am Mastfuß, getrimmt.

